М Б О У « Л и ц е й «Созвездие» №131 города

СПЕЦВЫПУСК

# ПЕРЕМЕНКА

*Созвездие перемен*

*Специальный выпуск нашей газеты посвящен правилам дорожного движения! Пресс-центр лицея «Созвездие» №131 подготовил для своих читателей новый выпуск с актуальной информацией о дорожно-транспортных происшествиях, о ситуации на дорогах в городе Самаре.*

*Правила дорожного движения - это свод правил и технических требований , регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, для обеспечения безопасности дорожного движения.*

*Нулевая смертность.....***стр.2**

*Безопасность превыше всего.***стр.3**

*Против ДТП.....***стр.4**

*Самый ценный груз.....***стр.5**

*Советы водителю.....***стр.6**

**Стой, водитель.....стр.6**

# НУЛЕВАЯ СМЕРТНОСТЬ

Каждый год в мире в ДТП погибает от 20 до 50 миллионов человек, а ранения получают 1,25 миллиона человек. В России в 2020 году погибли на дорогах 3,5 тысяч человек, и 45 тысяч пострадали. Стоит обратить внимание на показания прошлых лет, из которых следует, что пешеходы и водители стали намного внимательнее. Так же ДТП является основной причиной смерти школьников и студентов.

Чаще всего основой для гибели служит переход дороги в неположенном месте или же на красный цвет светофора. Происходят несчастные случаи из-за небрежного отношения к правилам дорожного движения, как пешеходов, так и водителей.

Депутат Московской городской думы - Дарья Беседина считает, что улицы городов спроектированы не правильно и заставляют водителей превышать скорость, а пешеходов переходить под землёй :"Формально ответственность за безопасность дорожного движения чиновники постоянно перекладывать вину на пешеходов и водителей. Мол, первые переходят дороги в неположенных местах, а вторые плохо водят!... Нулевая смертность должна стать реальной, запланированной целью. Именно эту цель уже поставили перед собой многие города мира-и преуспели". В данный момент государством применяются всяческие меры для предотвращения ДТП:устанавливаются законы о снижении скорости на определённых трассах и о правильном построении перекрёстков.

## БЕЗОПАСНОСТЬ—ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Каждый из нас может внести вклад в нулевую смертность на дороге.

Для этого стоит соблюдать пару простых правил дорожного движения. Переходя пешеходный переход, необходимо

оглядеться по сторонам и дождаться остановки движения транспорта, и только тогда можно идти.

Водитель же в свою очередь должен уступить пешеход, дождавшись полного перехода пешехода. На светофоре пешеход должен идти на зелёный цвет светофора, красный означает движение машин, жёлтый-скорая смена сигналов. При перемещении на пешеходном переходе или на светофоре при наличии детей необходимо взять их за руку и контролировать движение ребёнка. У водителей и пешеходов отдельные светофоры. Водитель должен основываться на сигналы "своего" светофора(обозначения цветов те же). Все пассажиры в автомобиле должны быть пристёгнуты. Пассажиры не должны мешать водителю. Во время перехода зебры необходимо сначала посмотреть на левой, а затем на право,чтобы убедиться в остановке транспорта
Связано это с установленными в России правосторонним движение.

За последние 3 месяца в Самарской области произош ло 783 дорожно-транспортных происшествия. Благодаря этому Самарская область вошла в десятку регионов с самым большим количеством ДТП .

Помимо этого, обращается внимание на количество аварий из-за неисправного состояния автомобиля. Св ыше тысячи аварий за последние три месяца в России произошли из-за того, что машина находилась в неисправном состоянии.

О правилах дорожного движения сейчас задумываются очень редко. Многие люди думают, что учить правила дорожного движения - это пустая трата времени, что они нужны только водителям, но это не так. Правила дорожного движения нужно соблюдать, чтобы не ставить под угрозу свое здоровье и свою жизнь, и в первую очередь это актуально для пешеходов, которые являются самыми незащищенными участниками дорожного движения.

## «СОЗВЕЗДИЕ» ПРОТИВ ДТП

***Лицей «Созвездие» №131 заботится об юных участниках дорожного движения, поэтому в образовательном учреждении регулярно проводятся мероприятия, которые направлены на то, чтобы ученики соблюдали ПДД.***

Чтобы узнать об этом подробнее, мы обратились к Пластинину Вячеславу Михайловичу, заместителю директора по воспитательной работе.

- Вячеслав Михайлович, какие мероприятия проводятся, чтобы обезопасить юных пешеходов?

- В дневниках у учащихся лицея «Созвездие» №131 находится схема безопасного маршрута.

У каждого классного руководителя есть программа воспитательной работы, согласно которой реализуется данное направление. Проводятся викторины, агитационные мероприятия. В январе 2018 года мы провели анкетирование среди учащихся лицея. Результаты нас порадовали.

Также мы активно сотрудничаем с инспектором ГИБДД, Лабазиной Еленой Александровной. Приглашаем на общешкольные собрания. В случае происшествий также просим инспектора посетить классный час для того, чтобы Елена Александровна провела беседу и ответила на интересующие нас вопросы.

## САМЫЙ ЦЕННЫЙ ГРУЗ

Хотелось бы отметить, что все участники дорожного движения заинтересованы в том, чтобы дорога была максимально безопасной, поэтому мы задали несколько вопросов родителям наших учеников.

- Есть ли в Вашей семье автомобиль?

- Да, конечно. В наше время очень сложно обходится без транспортного средства.

- Знаете ли Вы, как нужно перевозить ребенка?

С 7 до 12 лет на заднем сиденье родители могут использовать как автокресло, так и обычный ремень безопасности. А самых маленьких пассажиров нужно перевозить только в автокресле или автолюльке, ни в коем случае нельзя пренебрегать правилами безопасности. Для нас это очень актуально, ведь в семье есть маленькие дети до 7 лет.

Согласно требованиям, несовершеннолетние пассажиры могут ехать только в салоне легкового либо в кабине грузового автомобиля (перевозка детей в кузове грузового автомобиля в прицепе запрещена). Также запрещена перевозка детей на заднем сидении мотоцикла. Нельзя перевозить детей на руках, поскольку в ситуациях, возникающих при столкновении, даже при небольшой скорости машины, вес маленького пассажира увеличивается в несколько раз, и удержать его на руках крайне сложно. Максимальную безопасность ребенка во время движения обеспечивает только автокресло. Поэтому не нарушайте правила, какими бы благими не казались ваши намерения

### В ТЕМЕ

В конце 60-х и начале 70-х годов XX века были созданы подразделения дорожного надзора (группы, взводы и дивизионы) с дежурными частями, куда передавалась вся информация о ДТП, подразделения по организации дорожного движения, социализированные монтажно-эксплуатационные предприятия по внедрению технических средства регулирования дорожного движения, регистрационно-экзаменационные подразделения.

**Помни! Быть осторожным на дороге – это не трусость, а расчет. Не стоит подвергать свою жизнь неоправданному риску !**

## СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ

Будьте внимательны, следите не только за своими маневрами, но и за поведением других участников дорожного движения.

особо внимательным нужно быть около пешеходных переходов.

при езде по дворам помните, что рядом с Вами могут находится дети, которые не всегда знают про правила безопасности.

следите за скоростью движения, не превышайте ее.

в случае усталости и утомленности остановитесь, выйдите из машины и немного разомнитесь.

при подъезде к пешеходному переходу сбросьте скорость.

# ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

*Стой водитель- не спеши!*

*На дорогах гибнут дети*
*Тёти, дяди, малыши*
*Ты один за них в ответе*
*Стой водитель - не спеши!*
*Ты подумай хорошенько*
*Торопиться нужно жить*
*Красный светм- запрет*
*движению!*
*Ты не должен пропустить.*
*Знаки, правила, сигналы*
*Как таблицу заучи.*

*На дорогах гибнут люди,*
*Эй водитель не молчи!*
*Жизнь она всего дороже*
*Для тебя и для ребят*
*Будь предельно осторожен*
*Не свернешь потом назад.*
*Нет чужих детей, послушай,*
*Ждут всех матери домой.*
*Сохрани людские души*
*Скорость сбавь, и ты герой!*

*Дарья Садохина,*

*ученица 8г класса*

Газета МБОУ лицея «Созвездие» №131 г.о. Самара «Переменка»

**Адрес:** г.Самара, Промышленности 319 (корпус 1), кабинет 41.

Над номером работали: **главный редактор** Никульникова Юлия Андреевна; корреспонденты: Катькина Яна, Потёмина Софья, Чумаченко Оксана, Калинина Алиса, Симашкина Ксения, Косырева Александра, Ларина Валерия, Гаврилова Анастасия, Мостовая Мария, Селивёрстова Кристина.

0+